



Demonstracija hitrosti in tehnologije vgradnje sistema Eliminator

MMA HIDROIZOLACIJA ELIMINATOR

Intenzivna gradnja in vedno krajši roki za dokončanje objektov zahtevajo od projektantov in izvajalcev nove tehnološke rešitve. Eliminator je mostovna hidroizolacija na osnovi meta metil akrilatov oz. MMA in omogoča prav to - izredno hitro in neproblematično izvedbo v zahtevnih vremenskih pogojih. Na trgu je prisotna več kot 45 let in je bila vgrajena na največjih mostovnih konstrukcijah, skupaj več kot 30.000.000 m².

Izvedba mostovnih hidroizolacij je ena od tistih faz dela, kjer je rok najkrajši, saj se lahko začnejo šele, ko so končana ostala dela na objektu in je vse pripravljeno za vgradnjo asfalta ali tolčenca.

Prednosti sistema:

- prednost sistema je polna zlepljenost hidroizolacije na betonsko ploščo in s tem onemogočeno potovanje vode med izolacijo in podlago, kar nudi dodatno varnost.
- robustnost sistema - direktna vgradnja asfalta, vključno z litim asfaltom,
- popolna zlepljenost s podlago,

- fleksibilnost - premoščanje razpok v podlagi, ki se pojavljajo v življenjski dobi objekta,
- odličen oprijem in zlepljenost s podlago - zagotovljena odpornost na strižne obremenitve,
- dolgoletne izkušnje iz prakse (45 let) - ščiti največje svetovne mostovne konstrukcije.

Prednosti sistema pri vgradnji:

- hitra in neproblematična vgradnja; en tim lahko vgradi preko 1000 m² hidroizolacije na dan, ker se delovne faze (prednamazmaz, prvi sloj, drugi



Eliminator se vgrajuje z 2 komponento brizgalno črpalko z razmerjem 1:1 brez segrevanja

sloj) izvajajo zaporedno z zelo kratkimi časovnimi zamiki (vse v enem dnevu),

- material neobčutljiv na vremenske pogoje (temperaturno območje -10/+30 °C oz +40 °C pri uporabi modificiranega materiala, toleranten do vlage),

- toleranten do oblike podlage,
- neobčutljiv na prekinitev vgradnje, ki se lahko nadaljuje kadarkoli,
- hitro povezan - že 1 uro po vgradnji,
- varna vgradnja - brez ognja, nizka toksičnost.

Sistem Eliminator je primeren za izvedbo hidroizolacije pri nizkih temperaturah (do -10 °C), kar omogoča hitrejše izvajanje del in s tem dokončanje objekta v predpisanih rokih. Sistem ima 30 letno tradicijo uporabe v Veliki Britaniji in drugih evropskih državah. V Sloveniji smo skupaj s izvajalcem Hipox uspešno hidroizolirali že veliko objektov.

Sestava sistema v primeru cestnega mostu je sledeča:

Asfalt, liti asfalt ali drug zaključni sloj

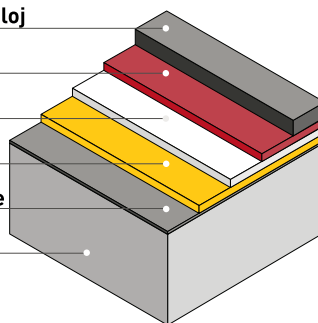
Bond Coat 3 za sprijem z asfaltom

Eliminator® Membrana - 2 sloj

Eliminator® Membrana - 1 sloj

Prednamaz - tip odvisen od podlage

Betonska ali jeklena podlaga



Za težke pogoje (nizke temperature, problematičen asfalt, odprt asfalt ...) mora biti uporabljen bitumenski vezni sloj Bond Coat SA 1030, ki je **izredno tolerant na zunanje pogoje** in s svojo debelino poskrbi za boljši oprijem.

Podlaga je lahko **jeklena ali betonska** in zaključni sloj je lahko **cestogradni**

ali liti asfalt. V primeru hidroizolacije železniškega mostu

Bond Coat za sprijem z asfaltom ni potreben.

Kontrola kakovosti se izvaja sproti, saj sistem vgradnje predvideva, da je vsak korak vgradnje preverjen in je vse zabeleženo v protokolu. To pomeni sledljivost vsakega koraka vgradnje.

Kontrola sprijemljivosti se izvaja vnaprej z materialom, ki se bo vgrajeval in v realnih pogojih brez naknadnega vrтанja.

Koraki vgradnje so sledeči:

- peskanje površine,
- nanos prednamaza,

Hidroizolacija Eliminator za hidroizolacijo mostov



Zastopa na slovenskem trgu:



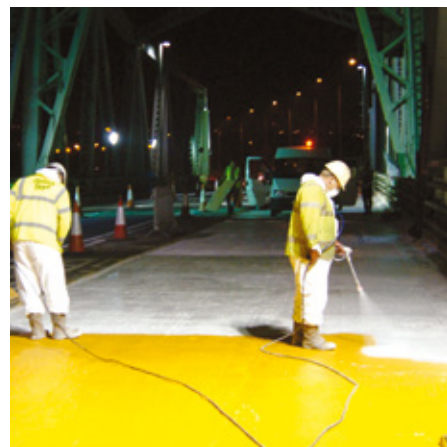
Pot k sejmišču 30 | 1231 Ljubljana - Črnuče
Tel: 01/ 2565 168 e-mail: info@lespatex.si
www.lespatex.si



Preverjanje sprijemljivosti
Eliminator-prednamaz-podlaga



Brizganje Eliminatorja 1. sloj -
rumene barve



Brizganje Eliminatorja 2. sloj -
svetlo sive barve v nočnem času



Izvedba zahtevnih detajlov je enostavna
in varna



Nanos sloja Bond Coat 3 za sprijem
z asfaltom (le za ceste)



Nanešen sloj Bond Coat SA 1030 za sprijem
z asfaltom v primeru zahtevnih pogojev



Strojna vgradnja asfalta

- preverjanje sprijemljivosti Eliminator-prednamaz-podlaga; odtržna sila mora biti večja $> 1,5 \text{ MPa}$,
- brizganje Eliminatorja 1. sloj - praviloma rumene barve,
- brizganje Eliminatorja 2. sloj - praviloma svetlo sive barve,
- kontrola debeline nanosov in sprotna kontrola,
- nanos sloja Bond Coat 3 za sprijem asfalta (le za cestogradniške objekte),
- vgradnja asfalta.

Sistem Eliminator se uporablja na vseh celinah na najzahtevnejših objektih in je poleg novogradnj posebej primeren za sanacije. Edinstven sistem Eliminator na osnovi MMA tehnologije ESSELAC® omogoča **zanesljivo in kvalitetno izvedbo hidroizolacije mo-**

stov, praktično v vseh vremenskih pogojih in je rešitev za dela izven poletne sezone, ko je delo z drugimi sistemi nemogoče.

Omogoča hitro izvedbo del in delo z delno zaporo mostu, saj se preklopi lahko naredijo kadarkoli brez časovne omejitve.

Primer zahtevne izvedbe: hidroizolacija Eliminator na mostu Bospor 2 pod prometom z delno zaporo

