

# TOK®-Band SK

Informacije o proizvodu



## Prednosti proizvoda:



Hladna vgradnja (brez ognja)



Ne potrebuje prednamaza (Primerja)



Izpolnjuje zahteve ZTV Fug-StB 15



Vgradnja možna od 5stC do 50stC

## Samolepilen bitumenski stični trak za stike med asfaltom in drugimi materiali.

V preteklem stoletju si je DENSO Group Germany ustvarila ugled, ki temelji na izkušnjah, kakovosti in zanesljivosti pri preprečevanju korozije in inovativni tehnologiji tesnjenja. Uspeh mednarodno vodilne skupine temelji na izumu, ki je bil patentiran že leta 1927 – »DENSO tape«, prvem izdelku na svetu te vrste.

Od takrat DENSO Group Germany postavlja visoko lestvico in zagotavlja najvišje standarde kakovosti s pionirskimi tehničnimi izdelki. Vse raziskovalne, razvojne in proizvodne dejavnosti potekajo v Nemčiji. Naši zaposleni tesno sodelujejo z našimi strankami pri ustvarjanju zanesljivih individualnih rešitev, ki prestopajo preizkus časa.

## Opis

TOK®-Band SK je visokokakovosten bitumenski spojni trak iz polimerno izboljšane bitumna z izjemnimi razteznimi in oprijemnimi lastnostmi. TOK®-Band SK ima na eni strani (gladki strani) homogeno lepilno prevleko po celotni površini, zato se na "hladne" robove fug lahko nanese hitro in varno, brez uporabe plinskega gorilnika.

TOK®-Band SK lahko nanese brez primerja na pravilno pripravljene robove, ki so čisti, suhi in brez prahu. Rahlo profilirana (valovita) stran bitumenskega traku je stran brez lepilnega premaza. Ta stran bo kasneje tvorila osnovo za dobro spremljivost z vročim asfaltom.

V primeru zelo slabe podlage se lahko uporabi neobvezni temeljni premaz TOK®-SK Primer za povečanjeoprijema TOK®-Band SK na rob spoja.

## Uporaba

TOK®-Band SK je idealen za tesnjenje reg (stikov) pri gradnji asfaltnih cest. V skladu z ZTV Fug-StB se uporablja tudi na stikih z elementi, kot so betonski robniki in kanalete, kjer se naknadno nanese vroča asfaltna mešanica.

Zahvaljujoč izjemnim lastnostim materiala so zagotovljeni trajni in popolnoma zatesnjeni spoji.

## Tipične lastnosti materiala (testirane skladno s TL Fug-StB)

Test	Enota	Tipična vrednost	Zahteva
Točka zmečičišča (metoda Ring&Ball)	st C	> 100	> 90
Prodor stožca	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Povratek	%	10 - 30	10 - 30
Upogib pri nizkih temperaturah	st C	=< 0 stC	=< 0 stC
Raztezek in natezna sila oprijema	% / N/mm <sup>2</sup>	=>10 / 1	=>10 / 1

Lespatex d.o.o. Pot k sejmišču 30, 1231 Ljubljana Črnuče,  
t: 01/ 423 22 57, f: 01/ 423 13 85, e: info@lespatex.si  
www.lespatex.si



denso-group.com

# Vgradnja

## Vremenske razmere:

V skladu z ZTV Fug-StB se lahko bitumenske fugirne trakove nanaša le v suhem vremenu in pri temperaturi površine asfalta najmanj +5°C. Pri temperaturah med 0°C in +5°C je izdelek dovoljeno nanašati le, če so izvedeni dodatni ukrepi (npr. predgretje robov).

## Zahteve za spojne robove:

V skladu z ZTV Fug-StB veljajo naslednje osnovne zahteve: Robne površine morajo biti čvrste, ravne in ravne za uspešno nanašanje bitumenskega fugirnega traku. Spojni robovi morajo biti prirezani, natančno rezkani ali odrezani ali sestavljeni iz že pripravljenih komponentami. Robne površine morajo biti brez umazanije, prahu in brez nepritrjenih delčkov. Delce rje na jeklenih delih je potrebno odstraniti. Morebitno ostanke umazanije, ki ostanejo na površini, je treba odstraniti z žično krtačo ali stisnjenim zrakom. Robovi morajo biti suhi.

## Uporaba TOK®-Band SK:

Če so v celoti izpolnjene vse zahteve za spojne robove, lahko TOK®-Band SK nanesemo na rob brez primerja. Ustrezni rezultati testiranja v skladu s TL/TP Fug-StB so na voljo. V primeru slabe površine se oprijem bitumenskega stičnega traku na rob se oprijem izboljša z nanosom TOK®-SK Primer. Poleti je čas sušenja TOK®-SK Primerja le 3 do 5 minut, odvisno od vremenskih razmer, kar omogoča hiter začetek nadaljnjih del.

## Vgradnja:

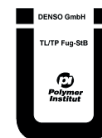
TOK®-Band SK nanesemo na pripravljen vezni rob z lepilno plastjo (gladka stran) proti površini. Protilepilni papir je treba odstraniti tik pred polaganjem traku. Lepilno površino (gladko stran) položenega traku TOK®-Band SK z roko ali orodjem pritisnemo na vezni rob.

## Zahteve ZTV Fug-StB 15 za bitumenske stične trakove:

Bitumenski fugirni trak mora biti v skladu z ZTV Fug-StB za valjane asfaltne površinske položen 5 mm preko končne višine vgradnje asfalta, tako da pri valjanju nastane tako imenovana "glava zakovice".

To tvori dodatno tesnilo na površini in zagotavlja čisto "zapiranje". Pri litih asfaltnih površinah se spojni trak položi poravnano z robom. Širina spojnega traku mora biti najmanj 10 mm.

V skladu z ZTV Fug-StB in TL Fug-StB mora kakovost materiala spremljati tretja oseba in jo preveriti z nalepko odobritve na embalaži.



# Pakiranje

TOK®-Band SK se dobavlja v rolah. Role so razvrščene po velikosti prereza, ločeni s silikonskim papirjem in dostavljeni v škatlah dimenzij (š x g x v) 370 mm x 370 mm x 160 (ali 144) mm. Na eni euro paleti (800 x 1200 mm) je pakirano 30 škatel.

Profil (HxW)	Šifra	m' / škatlo	m' / paleta
20 x 10	100 88 092	60	1.800
25 x 8	100 88 060	60	1.800
30 x 8	100 88 011	48	1.440
30 x 10	100 87 101	40	1.200
35 x 8	100 88 061	48	1.440

\*Other profile cross-sections on request

Profil (HxW)	Šifra	m' / škatlo	m' / paleta
35 x 10	100 77 566	40	1.200
40 x 8	100 88 012	36	1.080
40 x 10	100 87 100	30	900
45 x 10	100 88 062	30	900
50 x 10	100 88 063	30	900

# Skladiščenje

Hraniti na suhem in zaščiteno pred zmrzaljo, pri normalni temperaturi okolja (idealno 15–20 °C); ne zlagajte ničesar na vrh škatel. V teh pogojih lahko TOK®-Band SK shranjujete v zaprti originalni embalaži najmanj dve leti od datuma proizvodnje.

## Splošna informacija

V tem dokumentu so zajete do danes poznane praktične izkušnje. To so splošne informacije o sistemu in se ne morejo upoštevati za vse konkretne primere in za vse posamezne okoliščine. Zato ne morejo biti osnova za reklamacije oz. povračilo škode. Pridržujemo si pravico do sprememb na osnovi novih spoznanj.

Za vse nadaljnje informacije in detajle se obrnite na Lespatex d.o.o.



DENSO GmbH

Felderstrasse 24 | 51371 Leverkusen | Germany  
Phone: +49 214 2602 -0 | [info@denso-group.com](mailto:info@denso-group.com)  
[www.denso-group.com](http://www.denso-group.com)

Our product information, application recommendations and other printed publications provide advice to the best of our knowledge and indicate our level of knowledge at the time of printing. The content is not legally binding. Therefore, no liability is assumed for incorrect and missing advice. The applicator is obliged to check the suitability and possibility of application for the intended purpose. Unless otherwise specified, all of the brands named are trademarks of DENSO, at least registered in Germany, which are protected by law.

Only our general terms and conditions of sale, which you will find at [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com), apply. This is a translation from the original German product information. In case of any discrepancy or any dispute arising on the interpretation, the German text of the respective German product information, which is available at [www.denso-group.com](http://www.denso-group.com), shall be decisive. The legal relationship shall be governed by German law.

07.2022