

Tehnologija izvedbe dilatacije FlamLINE

(velja tako za horizontalne površine, kot za vertikalne)



Bitumenski trak ob dilataciji mora imeti zadostno vsebnost bitumenske mase in izpolnjevati sledeče minimalne zahteve:

- Plastomerni trak -15/130 °C
- Elastomerni trak -20/100 °C

Dilatacije morajo biti točno izmerjene in kosi morajo biti pripravljene v delavnici po načrtu izvajalca. Na gradbišču je možno izvajati le stike med daljšimi kosi, po postopku vroče vulkanizacije.

A. PRIPRAVA

Pripravljeno dilatacijski trak FlamLINE se položi na potek dilatacije in se preveri mere. Trak lahko pri vgradnji prilagodimo maksimalno 2mm/tm. Če je odstopanje večje, je potrebno prilagoditi dilatacijski kos, saj se ga ne da prilagoditi brez posega.

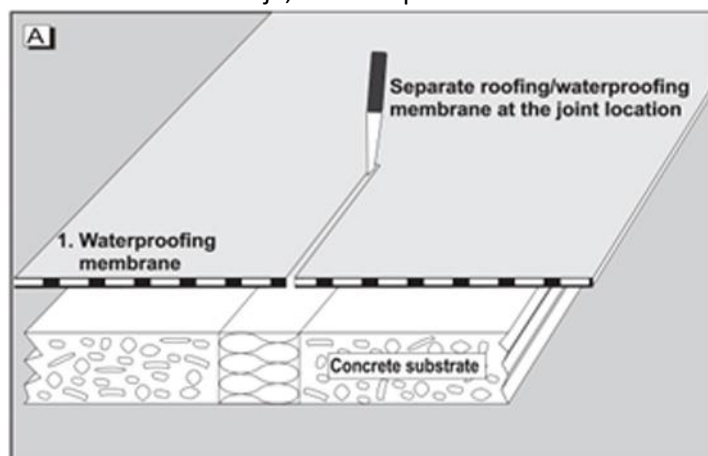
V kolikor so odstopanja večja obvestite izdelovalca dilatacije

FlamLINE trak se položi z logom na ven (natisnjen je za sredinskim delu)

Preko dilatacije se vgradi bitumenski trak v celi širini, tako da je na vsako stran dilatacije približno 50cm.

V kolikor se bitumenski trak vgrajuje na beton mora biti levo in desno od dilatacije polno navarjen na podlago.

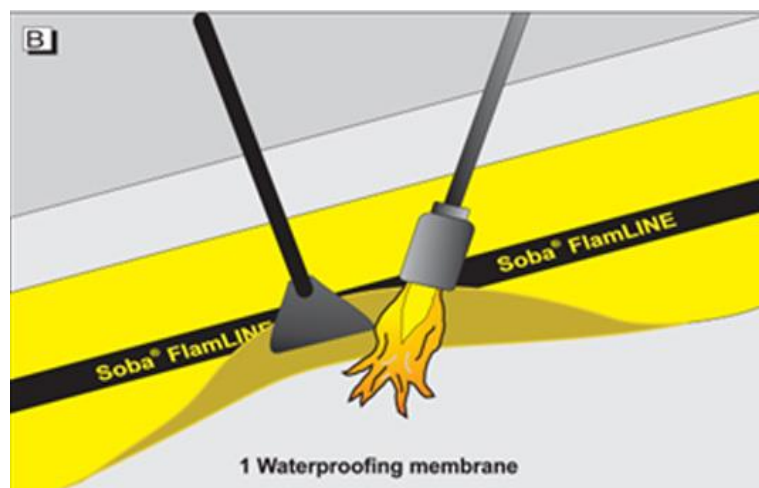
Tako vgrajen trak se prereže na sredini dilatacije, s čimer sprostimo sile – Slika A



VARJENJE DILATACIJSKEGA TRAKU NA PODLOŽNI TRAK

B. Varianta 1:

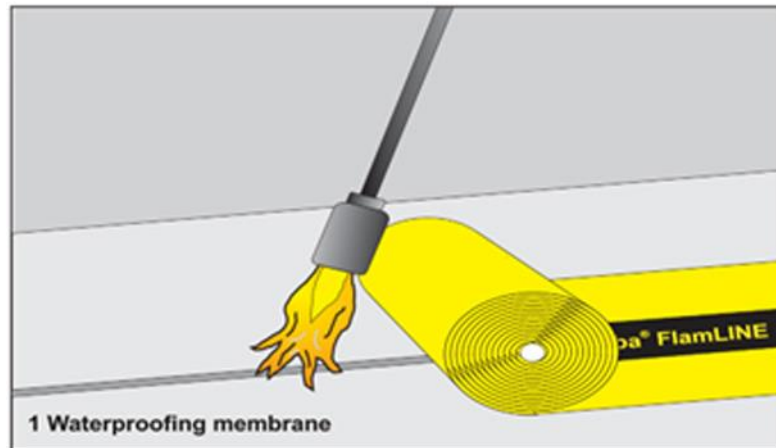
Položen trak se privzdigne in se stopi bitumen na spodnjem traku. FlamLINE se položi v vroč bitumen in polno stisne. Ta način ima boljšo kontrolo in je priporočljiv če imamo več fazonskih kosov, kjer mora trak slediti poteku dilatacije.



C. Varianta 2:

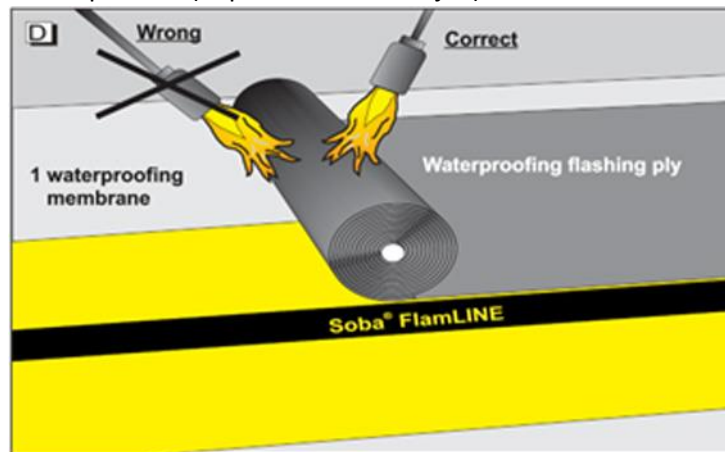
FlamLINE trak se navije v rolo in se ga vgrajuje sproti v stopljen bitumen in se ga pritisne z lopatko.

Pomembno je, da se pazi linija dilatacije, ki mora ostati na sredini. Ta tehnika se uporablja pred vsem kadar nimamo fazonskih kosov in na vertikalah, če so dilatacije ravne in niso kotne.



D. VARJENJE ZGORNJEGA TRAKU

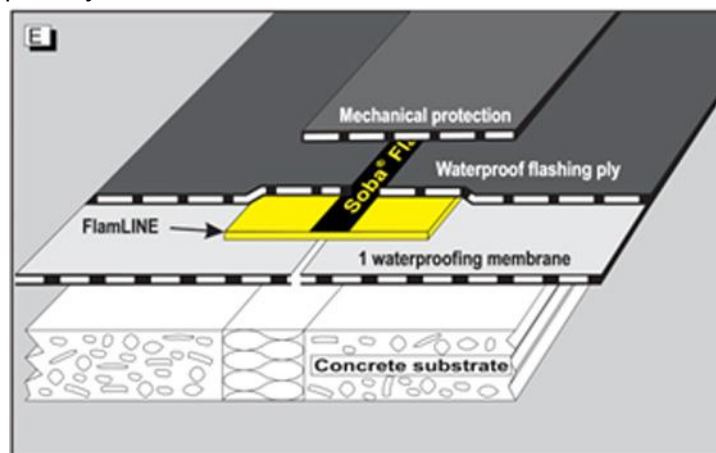
Zgornji bitumenski trak se zavari tako, da ujamemo FlamLINE med dva bitumna. Sredinski raztegljiv del (črne barve z napisom) mora ostati sproščen (neprekrit in nezavaren).



Posebno pozornost je potrebna na pravilno gretje traku (ne sme se pregrejati FlamLINE)

E. ZAŠČILA DILATACIJSKEGA TRAKU FlamLINE

FlamLINE mora biti zaščiten po vgradnji. Če je mehanska obremenitev majhna je lahko to bitumenski trak širine 30cm privarjen na eni strani. Če so obremenitve večje pa se priporoča jeklena plošča pritrjena na eni strani. Debelina jeklene plošče je odvisna od mehanske obremenitve.



Splošna informacija

V tem dokumentu so zajete do danes poznane praktične izkušnje. To so splošne informacije o sistemu in se ne morejo upoštevati za vse konkretne primere in za vse posamezne okoliščine. Zato ne morejo biti osnova za reklamacije oz. povračilo škode. Pridržujemo si pravico do sprememb na osnovi novih spoznanj.